**ANALISIS PEMESANAN TIKET KERETA API LOCAL MELALUI APLIKASI KAI ACCESS**

**PROPOSAL PROYEK I**

Program Studi DIV Teknik Informatika

****

**Oleh**

**Aditya Rahman**

**1.18.4.021**

**Echa Dwiifanka**

**1.18.4.022**

****Usulan Pembimbing :

Cahyo Prianto, S.Pd., M.T.

NIK. 215.84.150

**PROGRAM STUDI DIV TEKNIK INFORMATIKA**

**POLITEKNIK POS INDONESIA**

**BANDUNG**

**2019**

**LEMBAR PERSETUJUAN**

**ANALISIS PEMESANAN TIKET KERETA API LOCAL MELALUI APLIKASI KAI ACCESS**

**PROPOSAL PROYEK I**

Program Studi DIV Teknik Informatika

**Oleh :**

**Aditya Rahman**

**1.18.4.021**

**Echa Dwiifanka**

**1.18.4.022**

**D4 Teknik Informatika 1B**

Telah disetujui dan disarankan

Di Bandung pada tanggal 4 April 2019

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Pembimbing,** | **Koordinator Proyek 1** |
|  |  |
|  |  |
| **Cahyo Prianto, S.Pd., M.T.** | **Rd. Nuraini SF., SS., M.Hum.** |
| NIK: 215.84.150 | NIK: 217.72.187 |

**DAFTAR ISI**

JUDUL PROPOSAL

LEMBAR PERSETUJUAN…………………………………………………...…………….. ii

DAFTAR ISI………………………………………………………………………………… iii

[BAB 1. PENDAHULUAN 1](#_Toc527315907)

[1.1 Latar Belakang 1](#_Toc527315908)

[1.2 Identifikasi Masalah 2](#_Toc527315914)

[1.3 Tujuan 2](#_Toc527315915)

[1.4 Ruang Lingkup 3](#_Toc527315916)

[BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA 4](#_Toc527315917)

[2.1 Teori Pendukung 4](#_Toc527315918)

[2.1.1 *E-Commerce* 4](#_Toc527315919)

[2.1.2 Aplikasi Web 4](#_Toc527315922)

[2.1.3 *HTML (Hyper Text Markup Language)* 4](#_Toc527315923)

[2.1.4 XAMPP 5](#_Toc527315924)

[2.1.5 *PHP (Hypertext Preprocessor)* 5](#_Toc527315925)

[2.1.6 *Codeigniter* 5](#_Toc527315926)

[2.1.7 *Bootstrap* 5](#_Toc527315927)

[2.1.8 *Database* 6](#_Toc527315928)

[2.1.9 *MySQL* 6](#_Toc527315929)

[2.1.10 *Unified Modeling Language (UML)* 6](#_Toc527315930)

[2.2 Jurnal Pendukung 7](#_Toc527315931)

[BAB III METODE PENELITIAN 9](#_Toc527315932)

[3.1 Metodologi Penelitian 9](#_Toc527315933)

[BAB IV JADWAL KEGIATAN 11](#_Toc527315934)

[4.1 Jadwal Kegiatan 11](#_Toc527315935)

[4.2 *Scope* 11](#_Toc527315936)

[DAFTAR PUSTAKA 12](#_Toc527315937)

# BAB I PENDAHULUAN

## **Latar Belakang**

Saat ini perkembangan teknologi semakin cepat, semua aktivitas yang dilakukan oleh sebuah bidang usaha dan jasa semakin tidak lepas dari pengaruh teknologi dan informasi, pesatnya perkembangan teknologi dan informasi yang ada menuntut suatu sistem menjadi lebih baik. karena itu sangat penting dipergunakan untuk memberikan pelayanan terbaik misalnya dalam pembelian dan pemesanan tiket kereta api. PT. KERETA API dapat mengurangi kelemahan tersebut dengan menerapkan sistem informasi pemesanan tiket secara online yang sudah dapat dipesan 7 hari sebelum keberangkatan.

KAI Access merupakan sebuah aplikasi mobile milik PT. Kereta Api yang dipergunakan untuk memesan serta membeli tiket kereta tanpa harus lama mengantri di loket stasiun, adanya fitur local train membantu para calon penumpang untuk dapat memesan tiket kereta api jarak pendek, dengan harga yang relatif murah dan terjangkau.

Disini kami akan menganalisis aplikasi pemesanan tiket kereta api yaitu menggunakann aplikasi KAI ACCESS yang dapat membantu para masyarakat dalam pembelian tiket kereta api. Seiring dengan perkembangan zaman perkembangan teknologi pun semakin pesat sehingga mau tidak mau kita sebagai masyarakat harus bisa mengikuti arus perkembangan

* 1. **Identifikasi Masalah**

Berdasarkan latar belakang diatas, maka dapat disimpulkan perumusan masalah yaitu:

1. Akses pemesanan tiket yang masih manual.
2. Proses pembelian melalui loket distasiun yang masih memerlukan waktu lama serta harus mengantri untuk mendapatkan tiket.
3. Calon penumpang tidak bisa memilih tempat duduk sesuai yang diinginkan
   1. **Tujuan Masalah**